

NEW DAILY



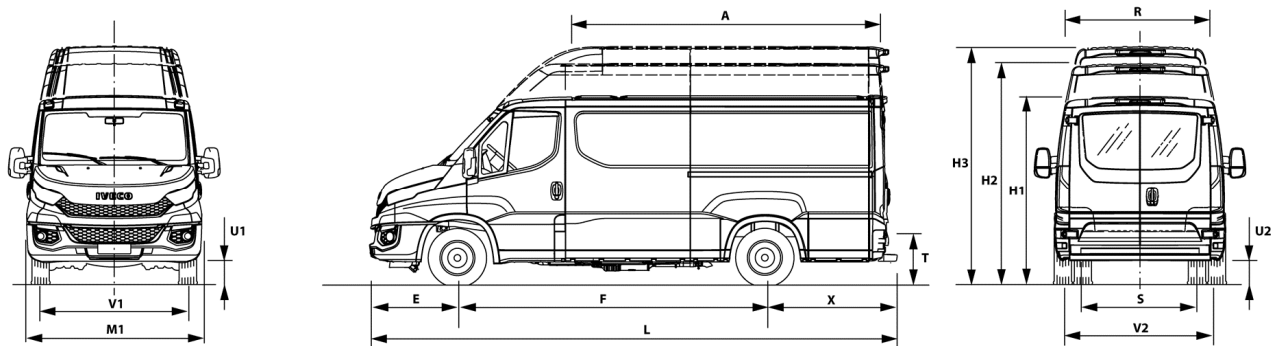
PRODUCT SPECIFICATIES

35C14N V (/P)

Gesloten bestelwagen met Quad-Tor

+F1C+ EuroVI HD-CNG

IVECO



Afmetingen (mm) & gewichten (kg)

Wielbasis / Dak	3520 / H1	3520 / H2	4100 / H2	3520L / H2	4100L / H2	4100 / H3	3520L / H3	4100L / H3
Volume (m3)	9	10,8	16	12	17,5	18	13,4	19,6
L = Totale lengte	5669		7212	6069	7607	7212	6069	7607
Totale hoogte (onbeladen)	2250	2610			2800			
V1 = Spoorbreedte voor					1724			
V2 = Spoorbreedte achter					1542			
U1 = Bodemvrijheid voor onbeladen					196			
U2 = Bodemvrijheid achter onbeladen					177			
E = Vooroverbouw					1008			
X = Achteroverbouw	1120		2120	1520	2520	2120	1520	2520
Draaicirkel over de banden	12744		14564	12744	14564		12744	14564
Draaicirkel over de bumper	13366		15190	13366	15190		13366	15190
M1 = Voertuigbreedte					2000			
LAADRUIMTE								
A = Lengte laadvloer op 10 cm hoogte / op 100 cm hoogte	3130 / 3090		4695 / 4655	3530 / 3490	5090 / 5050	4695 / 4655	3530 / 3490	5090 / 5050
R = Breedte laadvloer					1800			
Binnenhoogte	1545	1900			2100			
T = Laadvloerhoogte onbeladen					760			
S = Ruimte tussen de wielkasten					1032			
ACHTERDEUREN								
Breedte van de opening					1510			
Hoogte van de opening	1450	1450			1450			
ZIJSCHUIFDEUR								
Breedte van de opening (Tot 800mm/ boven 800mm)					1260/1216			
Hoogte van de opening	1440				1800			
GEWICHTEN (kg)								
Maximaal totaalgewicht (GVW)					3500			
Maximaal combinatie gewicht (GCW)					7000			
Maximale belasting van de Vooras					2100			
Maximale belasting van de Achteras					2600			
Leeggewicht , Vooras	1413	1431	1447	1361	1421	1460	1353	1431
Leeggewicht , Achteras	1154	1167	1306	1271	1376	1364	1284	1441
Leeggewicht	2567	2598	2753	2632	2797	2824	2637	2872
Laadvermogen	933	902	747	868	703	676	863	628

Gewichten zijn bepaald volgens EG-richtlijn 97/27 (tolerantie +/- 5%) voor de standaard fabrieksuitvoering en met inbegrip van een volle tank, gereedschap en de bestuurder.
 Let op!: Voertuig moet bij keuring zwaarder zijn dan 2355kg.

35C14N V (/P)

Gesloten bestelwagen

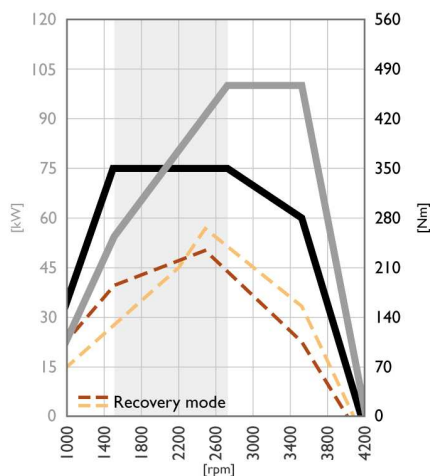
4-takt Bi-fuel Ottomotor met 4 kleppen per cilinder, ontwikkeld voor verbranding van CNG (aardgas) en Benzine. De 136 PK motor is voorzien van een turbo met waste gate (WG). Om aan de milieueisen te voldoen wordt er een katalysator toegepast. Alle motoren zijn voorzien van een intercooler en onderhoudsvrije distributieketting.

Cilinderinhoud: 2998cc

Boring x slag: 95,8 x 104 mm

Injectie: Multi Point Injectie (MPI)

Motor curve / Courbes moteur



Max vermogen : **100 kW** (136pk)

van 2700 tot 3500 t/min.

Max koppel : **350 Nm**

van 1500 tot 2700 t/min.

Versnellingsbak

Bak A : 2840.6 – Versnellingsbak met 6 versnellingen met optie mogelijkheid voor PTO.

Overbrengingen

Bak	.14	1	2	3	4	5	6	R1
A	•	5,375	3,154	2,041	1,365	1	0,791	4,838

Koppeling

Enkelvoudige, hydraulisch bediende droge plaatkoppeling.

Buitendiameter: 11" (279,5 mm)

Voering-oppervlak: 772 cm²

35C14N V (/P)
Gesloten bestelwagen

PTO

Optie code	Type	Aansluiting	Draairichting	Gewicht	Overbrengverhouding	Koppel (Nm)	Vermogen bij 1500 t/min (kW)
Versnellingsbak 2840.6							
75076	Hydrocar 23Z4	Pomp	rechtsom	7,3	1,10	180	29,4

35C14N V (/P)
Gesloten bestelwagen

FT-NL-3250005-11-2-2015

Cabine



De semi-front stuur cabine van de Daily biedt plaats aan 2 of 3 personen en is gemonteerd op 4 flexibele rubberen silent-blocks voor een comfortabele af-ving. De veiligheidskooi is in de geperste delen van de cabine geïntegreerd. Elk stalen cabinedeel is gegalvaniseerd of heeft een cataforese behandeling ondergaan als intensive bescherming tegen corrosie. De onderzijde, wielkuipen en het motorcompartiment zijn extra met bodycoating behandeld. De cabine is voorzien van extra geluidsisolatie.

De cabinevloer is bekleed met een dikke laag synthetisch materiaal - Een vaste wand zonder ruit scheidt de passagiers van de laadruiimte* - De cabine en laadruiimte zijn voorzien van automatische binnenverlichting - Drievoudig (hoogte, lengte en rugleuning) verstelbare bestuurdersstoel* - Tweezits bank met 2 hoofdsteunen, 2 drie-punts gordels en opberg ruimte onder de bank* - Bestuurdersairbag* en centrale vergrendeling met afstandsbediening.



Het nieuwe Italiaans design dashboard is toegespitst op ergonomie en comfort. Er zijn veel opbergmogelijkheden en aflegvlakken, drie ruimtes boven op het dashboard, vele aflegvakken in de middenconsole en in het dashboard aan de passagierszijde en bekerhouders aan weerszijde. Ook in de deuren kan men veel kwijt door een handschoenvak, een groot opbergvak en een fleshouder (1,5L / 2L). De optimale zit en het verstelbare stuur vormen een ideale werkplek met een comfortabel car-like feeling.

Veel radio / infotainment alternatieven welke allen voorzien zijn van 4 speakers.

Uitstekende carrosseriedelen worden door vervangbare kunststofdelen beschermd - De portieren hebben elektrisch bediende ramen - Een ergonomische brede instap in de cabine - Een opstap over de hele breedte bij de zijschuifdeur en achterdeuren voor een gemakkelijke toegang van de laadruiimte - De voorruit is getint en gelaagd - Spiegels voor opbouwbreedte 2200mm*.



Alles met een * is naar keuze met opties te wijzigen. Afbeeldingen zijn indicatief, standaard uitvoering kan afwijken.

35C14N V (/P)
Gesloten bestelwagen

FT-NL-3250005-11-2-2015

CHASSIS

U-vormige langsligger van hoogwaardig staal (Fe E420, afmeting 180x69x3mm), verbonden door aan het lijf geklonken ronde dwarstraversen. Chassisbalken met speciale doorzetting ter hoogte van de achteras voor een lagere vloerhoogte.

STUURINRICHTING

Tandheugel met stuurbekrachtiging. Stuurwiel Ø 390mm.

Stuurwiel in hoogte verstelbaar met een vaste hoek van 42°.

Stuurslot met geïntegreerde startblokkering.

ASSEN

Vooras:

Onafhankelijke Quad-Tor wielophanging met max.

Wieluitslag van 41°

Achteras:

Type R.G. NDA. Starre achteras met enkelvoudige reductie. Meerdere reducties mogelijk (zie EPL)

BRANDSTOFTANKS

De CNG tank capaciteit is afhankelijk van de wielbasis.

WB3250 = 138 liter

WB3520L = 166 liter

WB4100(L) = 246 liter, (+30 liter optioneel)

Naast CNG tanks is het voertuig voorzien van een 14 liter benzinetank.

OPHANGING:

Voor: Quad-Tor (2100kg), torsieveer met stabilisatorstang.

Achter: 2-blads paraboolveer mét stabilisatorstang.

Luchtvering: (optie)

Comfortabele twee-balgs ECAS luchtvering op de achteras met 2 hoogteregelventielen en stabilisator. (+60mm / -30mm) Δ±60kg

Schokdempers:

Voor en achter dubbelwerkende zware schokdempers.

BANDEN

195/75 R 16 ROAD Load index 110/108.

REMMEN

Schijfremmen rondom. ABS, ESP, EBD, ASR en Hill Holder.

	Voor	Achter
Ø remzuiger (mm):	2x48	1x60
Ø schijf (mm):	290	290

Bedrijfsrem :

Voor / achter gescheiden hydraulisch remsysteem met vacuümbekrachtiging. Slijtage indicator op voor- en achterremmen.

Parkeerrem:

Handrem d.m.v. schijfrem op de achterwielen

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Bedrijfsspanning: 12V

Dynamo : 12V - 150A (180A of 210A optioneel)

Startmotor : 12V - 150A

Accu's : 12V - 110A

Standaard radiovoorbereiding en 13 polige opbouwstekker.

Aftakpunt in de motorruimte voor maximaal 10A



IVECO houdt zich het recht voor om zonder kennisgeving wijzigingen aan te brengen. Alle informatie is onder voorbehoud van druk-, typ- en zetfouten.

Informatie over opbouwrichtlijnen per range, beschrijvingen van het voertuig en chassisteekeningen voor dealers & carrosseriebedrijven :
<http://ibb.iveco.com/nl>

Ontdek onze producten ook op:
www.iveco.nl / www.iveco.be

IVECO BENELUX

Réf. : FT-NL-3250005-11-2-2015



WWW.IVECO.COM

IVECO BENELUX
Afd. Product Marketing
Wanraay 9
6673 DM ANDELST
Nederland
0031- (0)488 1600