

D

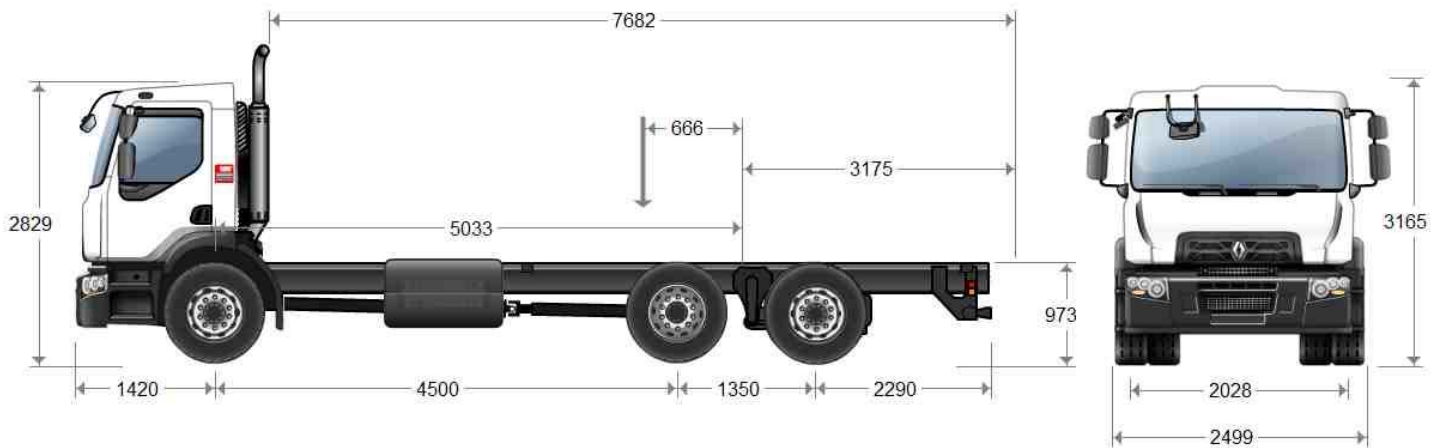
D 26 WIDE P6X2 CNG

BAKWAGEN

Model code : 20DM086GNVS6

GVW 26,00 T / GCW 26T

LUCHTVERING ACHTER (TREKAS)



GEWICHTEN

Wielbasis		mm	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500
Maximaal registratie gewicht	Totaal (GVW)	kg	26000					
Bruto laadvermogen/Schoteldruk	(C)	kg	18225	18206	18198	18140	18118	18090
Eigengewicht chassis-cabine	totaal	kg	7850	7869	7877	7935	7957	7985
	Voorasgroep (In geval van een hefbaar as : Met hefas op de grond)	kg	4567	4592	4604	4639	4656	4682
	Achterasgroep (In geval van een hefbaar as: Met hefas op de grond)	kg	3283	3277	3273	3296	3301	3303
Maximaal registratie gewicht	Vooras 1	kg	7500					
	Achteras 1	kg	11500					
	achteras 2	kg	7500					
	achterasgroep	kg	19000					
Maximaal technisch gewicht	totaal (CoC: 16.1.)	kg	26500					
	voorasgroep (CoC: 16.2.)	kg	7500					
	achtergroep (CoC: 16.2.)	kg	19000					

Om de rijeigenschappen (bestuurbaarheid, remvermogen) van compleet opgebouwde voertuigen te waarborgen onder alle laad- en rijomstandigheden, dient een minimale vooraslast van 3500 kg te worden gerespecteerd. Het gewicht van het voertuig is een gemiddeld gewicht ter indicatie op basis van de STANDAARD configuratie, met AdBlue, olie, ruitenwisservloeistof en koelvloeistof 100% gevuld, een tot 90% gevulde brandstoftank en een chauffeur (75 kg).

LENGTES



Erik Lensen
Manager Product
Tel: 06-53976376
e.lensen@renault-trucks.com

Renault Trucks Nederland
Stationsweg 2
4153 RD, Beesd
www.renault-trucks.com



Wielbasis		mm	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500
Theoretische opbouw lengte	minimaal (Wmin / BEP L105)	mm	5683	6027	6366	6714	7057	7404
	maximaal (Wmax / BEP L105)	mm	5904	6259	6610	6969	7323	7682
Vooroverbouw	(H / BEP L016)	mm	1420					
Startpunt opbouw	(B / BEP L102)	mm	526					
Wielbasis	(F / BEP L011)	mm	3500	3700	3900	4100	4300	4500
Technische wielbasis	(F' / BEP L015)	mm	4033	4233	4433	4633	4833	5033
Afstand tussen assen	as 2-3 (BEP L012.2)	mm	1350					
Achteroverbouw	chassis	mm	1690	1790	1940	2040	2190	2290
Totale lengte chassis-cabine	(A / BEP L032+L016)	mm	7960	8260	8610	8910	9260	9560
Zwaartepunt van de lading	minimaal (Ymin / BEP L104)	mm	555	577	602	622	645	666
	maximaal (Ymax / BEP L103)	mm	666	694	724	750	779	805
Totale voertuiglengte met opbouw minimaal (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	7629	7973	8312	8660	9003	9350
Totale voertuiglengte met opbouw maximaal (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	7850	8205	8556	8915	9269	9628
Achteroverbouw carrosserie	minimaal (Xmin / BEP L017)	mm	2176	2320	2459	2607	2750	2897
	maximaal (Xmax: BEP L017)	mm	2397	2552	2703	2863	3016	3175

HOOGTES

Wielbasis		mm	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500
Hoogte cabinedak/grond, onbelast	(O)	mm	2832	2831		2830		2829
Maximale uitwendige hoogte, onbelast	(BEP H001)	mm	3167			3166		3165
Langslijgerhoogte	(BEP H032)	mm	300					
Bodemvrijheid, belast	voor (U1 / BEP H015)	mm	200					
	achter (U3 / BEP H016)	mm	213					
Chassishoogte / bovenkant langslijger ter hoogte van de vooras	onbelast (H1 / BEP H035)	mm	975	974		973		972
	belast (H1 / BEP H036)	mm	909					
Chassishoogte / bovenkant langslijger ter hoogte van de aangedreven as	onbelast (H2 / BEP H037)	mm	973					
	belast (H2 / BEP H038)	mm	952					

BREEDTES

Wielbasis		mm	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500
Cabinebreedte over de spatborden	(BEP W002)	mm	2500					
Breedte van het chassis	aan de voorkant (BEP W035)	mm	1080					
	aan de achterzijde (BEP W036)	mm	850					
Breedte over de banden achter	Achteras 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2499					
	Achteras 2 (V5/BEP W003.3)	mm	2340					
Spoorbreedte	voor (V1 / BEP W013.1)	mm	2028					
	achter 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1837					
Spoor	achter 2 (V4 / BEP W013.2)	mm	2028					

Overige informatie

Wielbasis		mm	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500
Dikte langslijgers	(BEP W034)	mm	12					
Draaistraal	tussen trottoirs	mm	7406	7756	8056	8356	8706	9006
	totaal (BEP W012)	mm	8150	8450	8750	9100	9400	9700



Erik Lenssen
Manager Product
Tel: 06-53976376
e.lenssen@renault-trucks.com

Renault Trucks Nederland
Stationsweg 2
4153 RD, Beesd
www.renault-trucks.com



NGT9-MOTOR

Maximum vermogen: 239 kW bij 2100 tr/min.
Maximum koppel: 1360 Nm tussen 1300 en 1400 tr/min
 CNG 6 cilinders in lijn.
 Cilinderinhoud: 8,9 liter.
 Boring 114 mm - slag 144,5 mm - cilinderinhoud 8,9 l
 Distributie aan voorzijde.
 Stochiometrische verbranding.
 Ontstekingsysteem met elektronische regelmodule (Ignition Control Module).
 Motormanagement met sensor en elektronische regelmodule (ECM) inclusief een diagnoseaansluiting.
 Drukvlulling middels turbocompressor met inlaatluchtkoeling
 Olie-inhoud: 27.6 L
 Spanning 12 V, laadsysteem 24 V
 Plaatstalen oliecarter
 Inhoud koelsysteem: 12,4 liter
 Koelvloeistof : beveiligd tot - 25°C.
 Nabehandelingssysteem middels een drieweg-katalysator (TWC Three Way Catalyst) in de uitlaatdemper.
 Uitstootnorm CEE EURO VI

UITRUSTING MOTOR

Zonder motor PTO.
 Elektronische snelheidsbegrenzing (90 km/h)

OPTIES

- Automatisch uitschakelen van de motor (na 3 min)
- Automatisch uitschakelen van de motor (na 5 min)

KOPPELING

Zonder koppeling.

VERSNELLINGSBAK

Automatische versnellingsbak Allison 3200V
 6 vooruitversnellingen en 1 achteruitversnelling met koppelomvormer
 Overbrengingsverhoudingen 3,49 - 0,65
 Bediend met regeleenheid met toetsen
 2 configuratiemodi: "Eco" en "Dynamic"
 Lock-up-functie
 Versnellingsbakkoeling voor automatische versnellingsbak

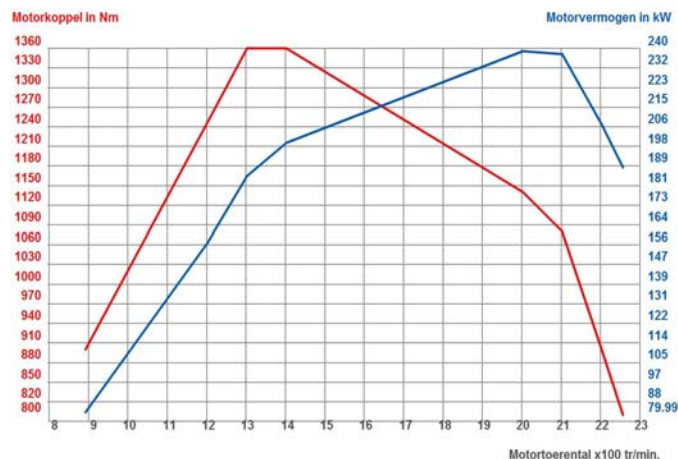
RETARDER

OPTIES

- Allison hydraulische retarder (400 kW)

PTO's

Zonder versnellingsbak PTO.



OPTIES

- PTO op versnellingsbak:
 Uitgang: As met binnensplines 8x32x36 - ISO14
 Draairichting: Gelijk aan motor
 Maximum koppel: 600 Nm
 Overbrenging: 1,139
 Positie: 13 h

STUURINRICHTING

Hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting.
 Rechts rijden

VOORAS

Maximum voorasgewicht (Technisch): 7.500 kg

ACHTERAS

Hefbare achteras, enkellucht met luchtvering
 Tractiehelp voor meer tractie op de trekas (11,5t + 30% indien de snelheid lager is dan 30 km/h)
 Positie van de as : Achter de aangedreven achteras.

OPTIES

- Hefbare achteras met dubbellucht en luchtvering
- Sleepas met enkele bandenmontage niet hefbaar en niet gestuurd.
- Gestuurde niet hefbare sleepas met enkele bandenmontage.
- Gestuurde hefbare sleepas met enkele bandenmontage.

AANGEDREVEN ACHTERAS



Erik Lenssen
 Manager Product
 Tel: 06-53976376
 e.lenssen@renault-trucks.com

Renault Trucks Nederland
 Stationsweg 2
 4153 RD, Beesd
 www.renault-trucks.com



Aangedreven as P13170, met enkele reductie
Zonder differentieelblokkering
Maximum achterasgewicht (technisch): 19 t
Aslastverdeling achter 11,5 t - 7,5 t
Verhouding aangedreven as: 5,29

OPTIES

- Andere beschikbare achterasoverbrengingen
- Differentieelblokkering

BANDEN EN WIELEN

Afmeting 315/70 R 22,5
Profiel G. KMAX S HL / D
Stalen wielen
Kunststof Wielmoerbeschermringen op de voorwielen
Zonder reservewiel.

OPTIES

- Afmeting 315/80 R 22,5
- Profiel B. ECOPIA H-STEER-1 / H-DRIVE-1
- Profiel B. ECOPIA R249 / H-DRIVE-1
- Profiel B. ECOPIA R249 / H-DRIVE-1 (R249)
- Profiel C. ECOPLUS HS3-XL / HD3
- Profiel C. ECOPLUS HS3 / HD3
- Profiel C. ECOPLUS HS3 / HD3 (HS3-XL)
- Profiel C. HSL2+ / ECOPLUS HD3 (HS3)
- Profiel G. FUELMAX S HL / D
- Profiel G. FUELMAX S / D
- Profiel G. FUELMAX S / D (S- HL)
- Profiel M. ENERGY XZA2 / XDA2+
- Profiel M. ENERGY XF / XDA2+
- Profiel M. ENERGY XF / XDA2+ (XZA2)
- Profiel M. XLINE ENERGY Z / D
- Profiel M. ENERGY XFA2 (ANTISPLASH) / XDA2+
- Profiel M. ENERGY XFA2 / XDA2 (XFA2)
- Profiel M. XFA2 (ANTISPLASH) / X LINE D
- Profiel M. XFA2 / X LINE ENERGY D (XFA2)
- Profiel M. XLINE F (ANTISPLASH) / D
- Profiel M. XLINE F (ANTISPLASH) / D (Z)
- Profiel B. R-ST-1 / R-DR-1
- Profiel C. HYBRID HS3 / HD3
- Profiel C. HYBRID HS3 XL / HD3
- Profiel C. HYBRID HS3 / HD3 (HS3-XL)
- Profiel G. KMAX S / D
- Profiel G. RHS2 / KMAX D
- Profiel G. FUELMAX S / KMAX D
- Profiel G. FUELMAX S / KMAX D (KMAX S HL)
- Profiel M. XZA2 / X MULTIWAY XD
- Profiel M. XF / X MULTIWAY XD
- Profiel M. X MULTIWAY 3D XZE / XDE
- Profiel M. XFA2(ANTISPLASH) / X MULTIWAY 3D XDE
- Profiel M. XFA2 / X MULTIWAY 3D XDE (XFA2)
- Profiel M. X MULTIWAY HD XZE / X MULTI 3D XZE
- Profiel M. X MULTIWAY HD XZE / X3DXDE (XZE)
- Profiel M. XFA2 (ANTISPLASH) / X MULTIWAY XD
- Profiel B. R192 / R192
- Profiel C. HSU / HSU
- Profiel G. MCA/MCA

- Profiel M. X INCITY XZU3+ / XZU3+

REMMEN

Bedrijfsrem :

Remsysteem met twee onafhankelijk circuits.
Schijfremmen rondom
Elektronische aansturing van de luchtproductie door APM (Air Product Management)
Verbeterd luchtdrogerpatroon vanwege preventief onderhoud
2-cilinder luchtcompressor (495 cm³).
Bevestigingsrubbers luchtketels
Zonder aanhangwagenremaansluiting.

EBS:

Antiblokkeersysteem op de wielen (ABS)
Antislipregeling op de wielen (ASR)
Drag Torq Control (controle van het aandrijfkoppel tijdens het terugnemen van snelheid)
Kalibratie van de remblokslijtage (remschijven)
Koppeling tussen de retarders en de bedrijfsremmen
Beheer van de inschakeling van de differentieelsper (indien hiermee uitgerust) bij een snelheid <10 km/h (4x2)
Hulp bij het wegrijden op een helling (Hill Start Aid)
Waarschuwing betreffende de werking van de remmen
Koerscontrole en anti-kantelsysteem ESC (Electronic Stability Control)
Controle van de tractie van de aanhangwagen/oplegger
Hulp bij het maken van een noodstop (AFU)
Noodstopverlichting (EBL)

Parkeerrem :

Luchtbediende, veerremcilinders op de achteras.
Parkeerremventiel.

Afstellingen:

Automatische remvoering stelinrichting.

Noodrem :

Verzekerd door de onafhankelijkheid van de hoofdcircuits van het remsysteem.

OPTIES

- Aluminium luchtketels.

CABINE

Buitenzijde cabine:

(met kataforese plaatwerkbehandeling elektronisch verzinkt).
Day cab
Cabinekleur: Wit EKLA
Hoekspoilers tegen opspattend vuil.
4-punts luchtgeveerde cabineophanging met regeling
Hydraulisch kantelbare cabine.
Elektrisch bediende en verwarmde achteruitkijkspiegels.
Spiegels voor een totale opbouwbreedte van 2,550 m
Inklapbare vooruitkijkspiegel
Luchthoorn



Erik Lenssen
Manager Product
Tel: 06-53976376
e.lenssen@renault-trucks.com

Renault Trucks Nederland
Stationsweg 2
4153 RD, Beesd
www.renault-trucks.com



Luchtinlaat met aanzuiging op dakniveau
Verstopingsindicator luchtfilter
Spatwaterbescherming bij voorspatborden
Gelaagde en getinte voor- en zijruiten.
Zonder ruit in de cabine achterwand.

OPTIES

- Aanpassing "Stalen hoekdelen op voorbumper"
- Zonneklep.
- Voorbereiding voor de montage van een zonneklep.
- Gelaagde, getinte en verwarmde voorruit.
- Ruit in de cabine achterwand.

Interieur cabine:

Opbergruimte boven de voorruit: 2 opbergvakken (50 L) afgeschermd met een net
Drie zonnekleppen op de voorruit
Radio CD
Dubbele digitale tachograaf CAN
Luchtgeveerde bestuurdersstoel met geïntegreerde veiligheidsgordel
Rode veiligheidsgordels
Verstelbare bijrijdersstoel.
Aansluiting luchtdrukpistool op de middenconsole
Verhoogde motortunnel.
Zelfdovende cabine verlichting.
2 Kapstokhaken aan de achterwand
Elektrisch bediende zijruiten
Nederlandstalig instructie- en serviceboek.

OPTIES

- Radio cd/mp3/USB compatibel met Bluetooth
- Voorbereiding 27 MC.
- Chauffeursstoel COMFORT: luchtgeveerd, met geïntegreerde veiligheidsgordel en lendesteun, verwarmde stoelzitting en rugleuning, zitting in lengterichting verstelbaar
- Luchtgeveerde bijrijderstoel met geïntegreerde veiligheidsgordel
- Armleuning bijrijder
- Airconditioning
- Voorbereiding voor smartphonestation
- Steun voor bevestiging smartphone
- Infrarood afstandsbediening voor de radio vanaf het bed
- Aanpassing "Urenteller motor onder bijrijdersstoel"
- Aanpassing "ALCOHOLSLOT BESTUURDER Montage van het alcoholslot"

Stuurwieluitrusting:

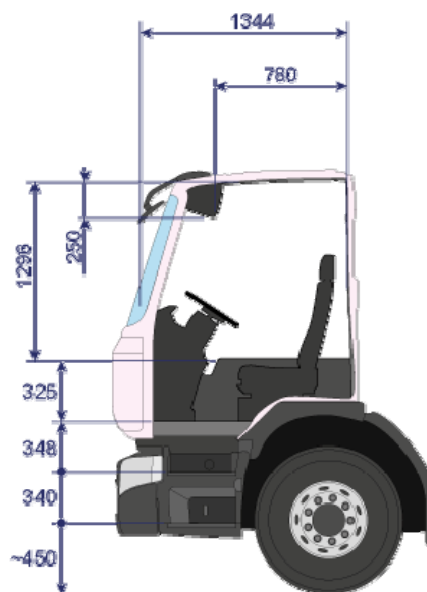
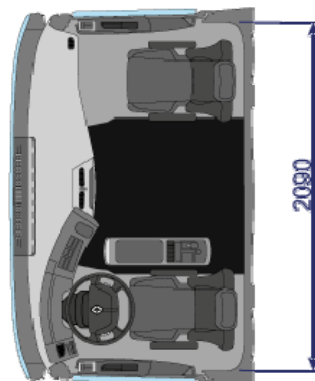
Stuurwiel met 4 spaken

Dashboard:

12 V. stopcontact in het dashboard voor accessoires.
Afstandsbediening portieren.

OPTIES

- Stopcontacten 12 V + 24 V. in het dashboard voor accessoires.



ELEKTRISCHE UITRUSTING

FMS gateway interface voor de installatie van een fleet beheersysteem
Waarschuwingssysteem bij lijnoverschrijding (LDWS)
Advanced Emergency braking System (AEBS) Automatisch noodstopremsysteem
Display in het Nederlands en Engels
Extra taal (Duits)

OPTIES



Erik Lenssen
Manager Product
Tel: 06-53976376
e.lenssen@renault-trucks.com

Renault Trucks Nederland
Stationsweg 2
4153 RD, Beesd
www.renault-trucks.com



- Aanpassing "Simulatie van een snelheidssignaal"

ELEKTRISCHE UITRUSTING

Accu's 170 Ah.
Hoofdstroomschakelaar

OPTIES

- Onderhoudsvrije accu's
- Afstandsbediening hoofdstroomschakelaars

CHASSIS

Chassis versterkt ter hoogte van de aangedreven achteras
Standaard achteroverbouw, met voorgeboorde gaten voor de carrosseriebouwer

Een afneembaar sleepoog aan de voorzijde, een sleeppunt.

Onderrijbeveiliging voorzijde (DPEA).

Onderrijbeveiliging aan de achterzijde.

Achterbalk (sluitbalk) met voorbereiding voor montage van een sleepoog

Spatschermen in standaard positie.

Uitlaatstuk verticale uitlaat, hiteschild

OPTIES

- Luchtfiler met verwisselbaar filterelement.
- Spatschermen achter met spatwaterbescherming

BUMPER - TREDEN EN VERLICHTING

Kunststof bumper uit 3 delen

Instap bestuurdersplaats met 2 treden.

Opstapverlichting.

Elektrische koplampverstelling.

Dagrijverlichting

OPTIES

- Mistlampen voor.
- 2 oranje zwaailampen
- Voorbereiding voor montage van zwaailampen.

VERING

Voorvering

Paraboolvering voor.

Stabilisatorstang

Achterwielophanging

Luchtvering

Afstandsbediening voor de luchtvering met 2 kanalen.

BRANDSTOFTANK (CNG)

Vulaansluiting voor de tanks NGV1

4 stalen tanks van 100 liter in de wielbasis aan de rechterzijde van het chassis

4 stalen tanks van 100 liter in de wielbasis aan de linkerzijde van het chassis

Ofwel: 160 m3 gecompriemd gas bij een druk van 200 bar

OPTIES

STANDAARD UITRUSTING

Gevaren driehoek.

Inhoud ruitensproeiervloeistofreservoir 12 l

OPTIES

- Afscherming scherpe hoeken chassis langsliggers achterzijde d.m.v. een metalen plaatje.

CARROSSERIE

Montageconsoles aan de voor- en achterzijde van het chassis

Cabine doorgang voor de carrosseriebouwer.

Zij-markeringslichten.

Elektronicabox voor de carrosserie met interface (BBM).

(Expert functies voor de carrosseriebouwer beschikbaar via de CAN-bus).

Let op:

reserveer een minimale hoogte boven de langsliggers van 125 mm over de gehele lengte van de gastanks om zo de bescherming te kunnen demonteren.

OPTIES

- Montage consoles aan de voorzijde.
- Montageconsole aan de voor- en achterzijde voor flexibele montage
- Bevestigingsgaten carrosseriesteunen
- Bedieningsfuncties voor de luchtvering ten gunste van de opbouw te gebruiken door de carrosseriebouwer: Onderbreken van de hoogte regeling, automatisch zakken van de vering, automatische regeling van de hoogte.
- Voorbereiding elektrisch systeem voor kraan

SERVICE

Optifleet:

OPTIES

- Voorbereiding Optifleet Check, maandelijks: technische gegevensrapporten voor zicht op het verbruik per voertuig en per chauffeur, activering van de service op verzoek door middel van een maandabonnement
- Optifleet Check: technische gegevensrapporten voor zicht op het verbruik per voertuig en per chauffeur, 1-jarig prepaidabonnement
- Voorbereiding Optifleet Drive, maandelijks: volgen van de activiteiten en downloaden op afstand van de gegevens van de chauffeurskaart en het tachograafgeheugen, activering van de service op verzoek op basis van maandabonnement



Erik Lenssen
Manager Product
Tel: 06-53976376
e.lenssen@renault-trucks.com

Renault Trucks Nederland
Stationsweg 2
4153 RD, Beesd
www.renault-trucks.com



- Optifleet Drive: volgen van de activiteiten en downloaden op afstand van de gegevens van de chauffeurskaart en het tachograafgeheugen, 1-jarig prepaidabonnement
- Voorbereiding Optifleet Map maandelijks: geolokalisatie van het voertuig, geobegrenzing en trajectanalyse. Activering van de service op verzoek door middel van een maandabonnement
- Optifleet Map: geolokalisatie van het voertuig, geobegrenzing en trajectanalyse, 1-jarig prepaidabonnement

Radio cd/mp3/USB compatibel met Bluetooth
Steun voor bevestiging smartphone
Opbergruimte boven de voorruit afgesloten met deurtjes
Airconditioning
Voorbereiding voor een 24 V aansluiting in de bovenplank.
Luchtgeveerde rijderstoel met geïntegreerde veiligheids gordel
Chaufeursstoel COMFORT: luchtgeveerd, met geïntegreerde veiligheids gordel en lendesteun, verwarmde stoelzitting en rugleuning, zitting in lengterichting verstelbaar
Voorbereiding 27 MC.
Lederen stuurwiel met 4 spaken in hoogte en lengterichting verstelbaar.

PAKKETTEN

- Het pakket "Comfort" bevat:

VERHOUDINGEN VAN DE VERSNELLINGSBAK

1	2	3	4	5	6
3.49	1.86	1.41	1.00	0.75	0.65

PRESTATIES

Overbrengingsverhouding versnellingsbak	Asoverbrenging	Code	ACHTERASOVERBRENGING	Motortoerental bij max. koppel	Snelheid	Helling in % (2)	Motortoerental bij 90 km/h	Snelheid bij max. toerental (1)
1	VERH. AANGEDR. AS 5,29	1CJ33	5,290	1360	13,67	19,87		
	VERH. AANGEDR. AS 6,17	1CJ32	6,170	1360	11,72	23,36		
6	VERH. AANGEDR. AS 5,29	1CJ33	5,290				1667,56	108
	VERH. AANGEDR. AS 6,17	1CJ32	6,170				1944,96	93

(1) Snelheid begrensd door elektronisch systeem (behalve trucks < of = 12 T of uitzonderingen op de wet)

(2) Helling berekend in %, varieert afhankelijk van de grip op het wegdek

De fabrikant behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving bovenstaande specificaties te wijzigen.

Niet-contractueel document.

Aanpassingen kunnen alleen volgens de schriftelijke instructies van de fabrikant worden uitgevoerd.



Erik Lenssen
Manager Product
Tel: 06-53976376
e.lenssen@renault-trucks.com

Renault Trucks Nederland
Stationsweg 2
4153 RD, Beesd
www.renault-trucks.com

