



# CityTransporter

Designed by Allmotive in Holland - Assembled by DFSK in China

Prijslijst Allmotive BV | CityTransporter Benelux - Ingaande: 1 Juni 2014


CityTransporter | Is rijden op GroenGas

K Serie	Model code	Benzine motor Euro 5		Wielbasis in mm	bakmaat inw. in mm L x B x H	CNG	LPG	- 18°C	Prijs		
		1.1 38,5 kW	1.3 66 kW						Excl. BTW	BPM	Excl. BTW / incl. BPM
Cool Gargo	K01 Cool	•	◦	2515	2050 x 1300 x 1270	◦	◦	◦	€ 13.500	€ 3.807	€ 17.307
Cool Gargo		•	◦		2275 x 1300 x 1270	◦	◦	◦	€ 13.900	€ 3.957	€ 17.857
met zijdeur		•	◦		2275 x 1300 x 1270	◦	◦	◦	€ 14.370	€ 4.134	€ 18.504
Cool Gargo		•	◦	2760	2495 x 1300 x 1460	◦	◦	◦	€ 14.400	€ 4.146	€ 18.546

• = Standaard

◦ = Optioneel

## Opties af fabriek / importeur

	Prijs		
	Excl. BTW	BPM	Excl. BTW / incl. BPM
<b>Rijdend op CNG</b>			
Incl. multipoint synquentieel CNG injectiesysteem			
Incl. composiet CNG brandstoftank, standaard inhoud 12 kg.	€ 3.300	€ 1.244	€ 4.544
Geschikt voor Aardgas, Biogas, GroenGas			
Meerprijs extra composiet CNG brandstoftank	€ 1.375	€ 518	€ 1.893
<b>Rijdend op LPG</b>			
Incl. multipoint synquentieel LPG injectiesysteem	€ 1.700		€ 1.700
Motor 1.3, 66 kW Euro 5 voor K Serie	€ 850	€ 320	€ 1.170
Freezer Cargo Koelcapaciteit - 18°C	€ 850	€ 320	€ 1.170
Stuurbekrachtiging	€ 555	€ 209	€ 764
ABS	€ 700	€ 264	€ 964
Radio voorbereiding	€ 230	€ 87	€ 317
Lichtmetalen velgen	€ 330	€ 124	€ 454
Centrale deurvergrendeling	€ 275	€ 104	€ 379
Elektrische bediening zijportieramen	€ 360	€ 136	€ 496
Inschakelbare 4x4 aandrijving incl. H + L gearing	€ 4.500	€ 1.697	€ 6.197
Extra zijdeur	€ 470	€ 177	€ 647
Metallic lak	€ 450	€ 170	€ 620
Rijkslaarmaakkosten voor alle uitvoeringen	€ 875		€ 875

Voor maatwerk en uitvoeringen die niet gemeld zijn kunt u navragen bij uw CityTransporter dealer of importeur Allmotive BV

[www.citytransporter.eu](http://www.citytransporter.eu)

Bovenstaande bruto investeringen zijn exclusief transport, kentekenplaten en onder voorbehoud van tussentijdse (prijs)wijzigingen en onjuistheden. Juni 2014



**CityTransporter**

Designed by Allmotive in Holland - Assembled by DFSK in China

## Specificaties CityTransporter Cool Cargo K01

Motor, type	4 cilinder, 4 takt watergekoeld benzine motor, EURO 5	
Cilinderinhoud	Standaard: 1051 ml	Optioneel: 1310 ml
Max. vermogen	39 kW / 5500 tpm	66 kW / 5750 tpm
Max. koppel	83 Nm / 3000 - 3500 tpm	113 Nm / 3000 - 3500 tpm
Max. topsnelheid	120 km/h	135 km/h
Brandstofverbruik	7.3 l / 100 km gecombineerd	7.7 l / 100 km gecombineerd
Br.st.verbr.groengas	5,3 kg/ 100 km gecombineerd	6,6 kg/ 100 km gecombineerd
Co <sup>2</sup> Uitstoot	174 g/km gecombineerd	184 g/km gecombineerd
Energie label	<b>C</b>	<b>C</b>
Co <sup>2</sup> Uitst. groengas	44 g/km gecombineerd	46 g/km gecombineerd
Energie label	<b>A</b>	<b>A</b>
Buiten afmeting std.	L 4070 x B 1560 x H 2105 mm	
Laadruimte afmeting inw.	L 2050 x B 1300 x H 1270 mm	
Koelcapaciteit	-5 °C	Optioneel: -18 °C
GVW	1865 kg	
Ledig gewicht	ca. 990 kg	
Laadgewicht	ca. 875 kg	
Zitplaatsen	2	
Banden	4 x 165/R13 8 ply	
Spoorbreedte	1310 mm voor + achter	
Wielbasis	2515 mm	2760 mm
Min draaicirkel	6900 mm	6900 mm
Aandrijving	Achterwiel aangedreven	Optioneel: Inschakelbare 4x4
Koppeling	Droge enkele plaat, diafragma drukgroep	
Versnellingen	5 voorwaarts + 1 achteruit	
Vering	Voor: MacPherson Strut Suspension Achter: Bladvering	
Remmen	Hydraulisch remsysteem + vacuüm bekrachtigd, voor: remschijven, achter: trommelremmen	

CityTransporter wordt tevens geleverd met een CNG applicatie voor rijden op GroenGas.

### Techniek

Merk: Greenes

De techniek is een Multipoint sequentieel CNG injectiesysteem voor maximaal rendement en de meest gunstige verbruik cijfer.

Verder wordt een CityTransporter op GroenGas geleverd met een composiet brandstof tank met een inhoud van: 64 l, ca. 12 kg CNG.

De composiet tank heeft een gewichtsbesparing van 60% en door slimme plaatsing geen nadelige invloed van deelbelading.

Op aanvraag zijn ook brandstoftanks met afwijkende maten leverbaar en of combinatie.

Allmotive BV importeur van CityTransporter stimuleert rijden op GroenGas. GroenGas is op dit moment de meest milieuvriendelijke brandstof. Het is gemaakt van biologisch afvalmateriaal, het is goedkoper dan andere brandstoffen.



[www.citytransporter.eu](http://www.citytransporter.eu)